|  |  |
| --- | --- |
| **Yayın Geliş Tarihi: 07.05.2018****Yayına Kabul Tarihi: 12.09.2018** | **Dokuz Eylül Üniversitesi** **Denizcilik Fakültesi Dergisi** |
| **Online Yayın Tarihi: 27.05.2019**  | **ULK 2017 Özel Sayı Sayfa:17-32** |
| **DOI:**  | **ISSN:1309-4246**  |
| ***Araştırma Makalesi (Research Article)*** | **E-ISSN: 2458-9942** |

**EKO-MARİNA ALANINDA YAPILAN AKADEMİK ÇALIŞMALARIN İÇERİK ANALİZİ**

**Bülent GÜREL[[1]](#footnote-1)**

**Barış KULEYİN[[2]](#footnote-2)**

**ÖZET**

*Deniz turizminin temel yapı taşlarından biri olan yat limanlarının sürdürülebilirliği incelendiğinde, çevresel boyut başlığı altında eko-marina kavramı karşımıza çıkmaktadır. Bu çalışmanın amacı, eko-marina kavramı çevresinde literatür taraması gerçekleştirip, tespit edilen çalışmaların içerik analizini yaparak birçok çalışmaya bir anda göz atma imkânı sağlamaktır. Bu anlayış çerçevesinde yapılan içerik analizine kaynak olarak literatür taraması, Dokuz Eylül Üniversitesi Elektronik Kütüphanesinin EBSCOhost üzerinden sunulan “Elektronik Kaynaklarda Arama” seçeneği ve mevcut tüm veri tabanı sağlayıcıları aracılığı ile gerçekleştirilmiştir. Yapılan tarama sonucunda doğrudan “eko-marina” kavramı üzerine herhangi bir çalışma yapılmadığı tespit edilmiş, bunun üzerine eko-marina kavramı ile yakından ilgili olduğu değerlendirilen; “yeşil liman”, “sürdürebilir liman-yat limanı”, “ekolojik etiketlemeler” vb. kavramlar üzerinden taramalar yinelenmiş ve tespit edilen 26 çalışmanın içerik analizi yapılmıştır. Çalışma sonucunda dikkat çekici olarak, bu alandaki çalışmalara 2000’li yıllarda başlandığı ve en çok çalışmanın 2015’de yapıldığı, çalışmaların ağırlıklı olarak akademisyenler tarafından yürütüldüğü, çalışmalara en çok katkı sağlayanların Türkiye’deki kurumlarda görev yapanların olduğu tespit edilmiştir. Bu analiz çalışmasından elde edilecek sonuçların, yat limanlarının gerçekleştirmesi gereken yeşil performans göstergelerini ortaya koyma amaçlı çalışmalarda kullanılabileceği değerlendirilmektedir. Bu alanda yapılan çalışmaların çok az sayıda olması çalışmayı önemli kılmaktadır.*

***Anahtar Kelimeler:*** *Deniz turizmi, sürdürülebilirlik, çevre yönetimi, eko-marina, yeşil liman.*

**THE CONTENT ANALYSIS OF ACADEMIC STUDIES ABOUT ECO-MARINA**

***ABSTRACT***

*The concept of “eco-marina” could be discussed in the environmental aspect of the sustainability of marinas, one of the key elements of marine tourism. The aim of this study is to make a literature review around the concept of eco-marina and to provide to glimpse lots of articles by making a content analysis of academic studies. Dokuz Eylul University Electronic Library that served on EBSCOhost is used as a source of the content analysis for the literature review. As a result of the literature review, it is proved that there is no academic study about the concept of eco-marina directly, so the study is intensified around the terms of “green port”, “sustainable port-marina”, “eco-label” etc. After the search by these terms, 26 studies have been selected to use in the content analysis. As a remarkable result of the study; academic studies around eco-marina have been started in 2000’s, by a majority handled in 2015, in the main done by academician in universities and mostly researched by institutions from Turkey. It’s interpreted that; the results of this content analysis can be used for the studies which have an aim of presenting the eco-marina criteria those marinas should fulfil. Being that the studies about this subject are very few, make this content analysis more important.*

***Keywords:*** *Marine tourism, sustainability, environmental management, eco-marina, green port.*

**1. GİRİŞ**

Deniz turizmi son yıllarda Türkiye’de ticari anlamda hızlı bir gelişme göstermektedir. Bu eksende, deniz turizminin önemli bir parçası olan yat turizmi ve bunun doğal uzantısı olan marinalar (yat limanları) giderek ön plana çıkmaktadır. Elverişli coğrafyası ve iklimi ile Türkiye bu gelişen eğilim içinde Akdeniz havzasında yüksek bir rekabet potansiyeline sahip konumdadır (Eriş, 2007: 37). Akdeniz çanağında dolaşan toplam yat sayısı günümüzde yaklaşık 1 milyona ulaşmış olup, her yıl önemli artışlar olmaktadır. Fransa, İspanya ve İtalya Akdeniz çanağı marina kapasitelerinin %75’ini oluşturmaktadır. Ancak bu ülkelerdeki yeni yatırım yerlerinin kısıtlı olması, Batı Akdeniz’in kirlenmesi ve işletme ücretlerinde artışların yaşanması, Doğu Akdeniz ülkelerini cazip duruma getirmiştir. Kamu ve özel sektör tarafından gerçekleştirilmiş ve halen işletilmekte olan yat limanlarına ilaveten ihtiyaç duyulan kapasitenin karşılanması amacıyla kamu imkânları, Yap İşlet Devret (YİD) modeli ve özel sektör dinamikleri ile yat turizmi için zorunlu altyapının oluşturulması ve Türkiye’nin turizm açısından bölgedeki ayrıcalıklı rolünün belirlenmesi büyük önem arz etmektedir. Halen Türkiye’de kamu ve özel sektöre ait işletilmekte olan 61 adet yat limanı ve yat çekek yeri bulunmaktadır. Mevcut denizde yat bağlama kapasitemiz 18.261 yat olup, inşaatı devam eden ve planlanan yat limanları ile 2023 yılında 30.000 yat bağlama kapasitesine ulaşılması hedeflenmektedir (UDHB, 2016).

Günümüzde büyüme ve gelişme, çevreyle uyumlu olduğu ve çevreyi tahrip etmediği sürece sürdürülebilir olarak algılanmaktadır (Yavuz ve Zığındere, 2000: 324). Sürdürülebilir kalkınma, gelecek nesillerin ihtiyaçlarını karşılama olanaklarını ellerinden almadan; şimdiki neslin ihtiyaçlarının karşılanabildiği gelişme sürecidir (BMDÇKK, 1987). Sürdürülebilir kalkınmanın, kavram olarak tartışılmaya ve kullanılmaya başlandığı günden bu yana ekonomik, sosyal ve çevresel olmak üzere üç boyutu bulunmaktadır (Holmberg ve Sandbrook, 1992: 32).

Bu çalışmada, marinaların çevresel boyutta sürdürülebilirliğinin sağlanabilmesi çerçevesinde yerine getirilmesi gereken kriterlerin belirlenmesine yön verecek kaynakların tespit edilmesi ve tespit edilen bu kaynakların içerik analizinin yapılması hedeflenmiştir. Çalışmanın ilk bölümünde içerik analizi yöntemine ilişkin literatür taraması yapılmış, ikinci bölümde Dokuz Eylül Üniversitesi Elektronik Kütüphanesinin EBSCOhost aracılığı ile sunulan tüm veri tabanı sağlayıcıları (Scopus, ScienceDirect, DergiPark vb.) içerisinde eko-marina alanında yapılan çalışmalar taranmıştır. Yapılan tarama sonucunda doğrudan eko-marina kavramı üzerine herhangi bir çalışma yapılmadığı tespit edilmiş ve bunun üzerine eko-marina kavramı ile yakından ilgili olduğu değerlendirilen; “*yeşil liman*”, “*sürdürülebilir liman-yat limanı*”, “*ekolojik etiketlemeler*” vb. kavramlar üzerinden taramalar yinelenmiş ve bu taramalar sonucu tespit edilen 26 çalışmanın (Bkz. EK 1) içerik analizi yapılmıştır.

**2. LİTERATÜR TARAMASI**

İçerik analizi yöntemi kullanılarak yapılan araştırmalara ilişkin literatür taraması yapıldığında çalışmamızın bu bölümünde yer verdiğimiz araştırmacıların bu yöntem ile çalışmalar yaptığı ve dergi makalelerine yönelik yapılan içerik analizlerinde farklı yöntemler kullanıldığı tespit edilmiştir. Bu çalışmanın hazırlık aşamasında içerik analizi alanında yapılmış ve aşağıda atıfta bulunulan çalışmalardan faydalanılmıştır.

İçerik analizine tabi tutulan makalelerin taranma yöntemlerinden ilki, birbirine yakın konularda yayın yapan birden fazla akademik derginin içeriğinde bulunan makalelerinin karşılaştırmalı analizlerinin yapılması yöntemidir. Bu yönteme örnek olarak; Arık ve Türkmen’in (2009) “*Eurasian Journal of Educational Research*”, ”*The Turkish Online Journal Of Educational Technology*”, “*Hacettepe University Journal of Education*” ve “*Education and Science*” dergilerinde yer alan ve 2008 yılında yayınlanan makaleleri (110 adet), makalelerin alanları, yazarların hangi kurumlarda çalıştığı, makaledeki yazar sayısı, makaledeki kaynakça sayısı, makalelerin yazımındaki yöntem bilgisi, araştırma türü bakımından makalenin hazırlanması, makaledeki katılımcılar, makaledeki katılımcı sayısı, araştırma için grup seçimi belirlenmesi, kullanılan ölçme aracının türü, araştırma için kullanılan ölçek sayısı, ölçme aracının özgünlük durumu, kullanılan analiz türleri, araştırmalarda kullanılan bilgisayar paket programları açısından kategorize ederek içerik analizi yöntemiyle incelemeleri gösterilebilir. Yine Seçer ve diğerlerinin (2014) 2007-2011 yılları arasını kapsayan beş yıllık süre içerisinde rehberlik ve psikolojik danışma alanında yapılmış olan bilimsel çalışmalardaki araştırma eğilimlerini tespit etmek üzere rehberlik ve psikolojik danışma alanında yayın yapan toplam 24 derginin analiz kapsamına alındığı ve bu dergilerde yayınlanan toplam 250 makalenin incelendiği çalışma bu yönteme yönelik verilebilecek diğer bir örnektir. Bu alanda Isneineh’in (1996) Türkiye ve Ürdün’de yayımlanan kütüphanecilik ile ilgili yayın yapan “*Türk Kütüphaneciliği*” ve “*Rissalat Al-Maktaba*” dergilerinde 1985-1994 yılları arasında yayınlanmış makaleleri yazarlar, makalelerde kullanılan yaklaşım araştırma stratejisi vb. kategorilere ayırarak yaptığı çalışma da yine karşılaştırmalı içerik analizi yöntemine verilebilecek güzel bir örnektir.

Dergilerde yayınlanan makalelerin içerik analizine göre taranması yöntemlerinden bir diğeri, bir veya daha fazla akademik derginin içeriğinde bulunan makalelerinin belirli konular açısından analizlerinin yapılmasıdır. Erduran ve diğerleri (2015) çalışmalarında “*Science Education*”, “*International Journal of Science Education*” ve “*Journal of Research in Science Teaching*” dergilerinde 1998-2014 yılları arasında yayınlanmış “*bilim eğitiminde kanıtlama*” konusundaki makaleleri (153) bu yöntem ile incelemiştir.

Makale tarama yöntemlerinden üçüncüsü, belirli bir akademik derginin içeriğinde bulunan makalelerde yapılan katkıların kaynağına göre analizlerinin yapıldığı çalışmalardır. Fışkın ve Nas (2013) çalışmalarında, “*International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation (TransNav Journal)*” dergisinde 2007-2012 yılları arasında yayınlanan makaleleri (401 adet); yazar ve yazarların bağlı olduğu kurumların dergiye yapmış oldukları makale katkılarını içerik analizi yöntemi ile incelemiştir. Yine Kaya ve diğerleri (2013) çalışmalarında “*Safety Science*” dergisinde 2006-2010 yılları arasında yayınlanan 577 adet makaleyi araştırma türü, yazar özellikleri, kaynak sayısı, ülkelere ve kurumlara göre dağılımı, anahtar kelime analizi, en çok katkı yapan yazarlar, veri toplama yöntemi kategorilerinde kavramsal analiz yaparak incelemişlerdir. Tiryakioğlu (2014) çalışmasında “*Ankara University Journal of Special Education*” dergisinde 2004-2013 yılları arasında yayınlanmış 85 makaleyi araştırma konusu, araştırma yöntemi, veri toplama yöntemi, veri analiz yöntemi vb. kategorilerde içerik analiz yöntemi ile incelemiştir. Sakin (2008) ise çalışmasında “*İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi Dergisi*”nde 1972 ile 2007 tarihleri arasında yayımlanmış olan muhasebe ve finans makalelerini içerik analizi yöntemiyle incelenmiştir.

Makale tarama yöntemlerinden dördüncüsü, akademik bir derginin içeriğinde bulunan makalelerinin tesadüfi örneklem ile seçilerek analizlerinin yapıldığı çalışmalardır. Yalçın ve diğerleri (2009) “*Hacettepe Üniversitesi Eğitim Fakültesi Dergisi*”nde 1986-2008 yılları arasında yayınlanan makaleleri tesadüfî örnekleme yöntemiyle seçerek araştırma türü, yazar sayısı, kaynak sayısı, geçerlik ve güvenirlik yöntemleri, istatistiksel yöntemler, makalelerin bölümlere göre dağılımları yönünden kategorize ederek içerik analizi ile incelemiştir.

Bununla birlikte daha önceden içerik analizi yöntemiyle yapılmış bir çalışmanın tekrar revize edilmesiyle yapılan çalışmalar da mevcuttur. Blancher ve diğerleri (2010), “*The Journal of Counseling & Development*” dergisinde 1974-1984 yılları arasında yayınlanan makaleleri içerik analizi yöntemiyle inceleyerek daha önce aynı dergi üzerine yapılan çalışmayı (Williams ve diğerleri, 1999) revize etmişlerdir.

**3. YÖNTEM**

Bu araştırmada eko-marina alanında yayınlanan makalelerden belirlenen kategoriler kapsamında toplanan veriler içerik analizi yöntemi ile özetlenerek araştırmacıların bilgisine sunulmuştur. Ayrıca verilerin analizi sırasında frekans analizi yöntemine de başvurulmuştur. İçerik analizi, verilerden doğrudan görülemeyen, ancak kavramsal kodlama ve sınıflama yoluyla temaların bulunması ve bu temalar arası anlamlı ilişkilerin ortaya çıkarılması işlevidir (Yıldırım ve Şimşek, 2000: 157). İçerik analizi; dokümanların, mülakat dökümlerinin ya da kayıtlarının karakterize edilmesi ve karşılaştırılması için kullanılan bir tekniktir (Altunışık ve diğerleri, 2010: 324). Bir başka tanımla içerik analizi; sözel ve yazılı verilerin belirli bir problem veya amaç bakımından sınıflandırılması, özetlenmesi, belirli değişken veya kavramların ölçülmesi ve bunlardan belirli bir anlam çıkarılması için taranarak kategorilere ayrılmasıdır (Fox, 1969; Aktaran: Tavşancıl ve Aslan, 2001: 20).

İçerik analizi sırasında metin üzerinde yapılan kodlama işleminden sonra iki farklı analiz yöntemi kullanılmaktadır. Bu analiz yöntemleri “*kavramsal*” ve “*ilişkisel*” analiz olarak ikiye ayrılmaktadır. Kavramsal analiz, metin üzerinde belirlenen kavramların (kelime, tema, karakter) tekrarlanma sayıları ve yüzde oranlarının tespitidir. İlişkisel analiz ise, kavramlar arasındaki ilişkilerin incelenmesidir (Sekaran ve Bougie, 2010: 386). Bu araştırmada, 26 adet makale üzerinde içerik analizi yöntemlerinden kavramsal analiz yöntemi kullanılarak, bahse konu çalışmalar sistematik olarak tanımlanmış ve özellikleri ortaya koyulmuştur.

İncelenen makaleler ilk olarak yazar özelliklerine göre sınıflandırılmıştır. Araştırmada, incelenen makalelerin tüm yazarları adlarına göre kategorize edilmiştir, kavramsal analiz sürecinde sadece birinci yazar analize dâhil edilmiştir. Ayrıca incelen makaleler yayınlandıkları kurumlara, ülkelere göre kategorize edilmiştir, kavramsal analiz yöntemi kullanılarak en çok hangi ülkelerin ve kurumların eko-marina ile ilgili alanlarda çalıştığı ortaya koyulmuştur. Her makale için kullanılan kaynak sayısına da kategori olarak yer verilmiştir. Araştırmada incelenen makalelere ait, anahtar kelimeler kategorize edilmiştir. Her makale için verilen tüm anahtar kelimeler kodlanmış, kavramsal analiz işlemine tabi tutularak eko-marina ile ilişkilendirilen ifadeler ortaya çıkarılmıştır. Sonuç olarak, makaleler belirli özelliklere göre sınıflara ayrılmış, kavramsal analiz yöntemi kullanılmıştır. Araştırmanın evrenini eko-marina alanında katkı sağlayabileceği değerlendirilen 26 makale oluşturmuştur. Belirtilen makalelerin hepsi incelenmiş, bu makaleler aynı zamanda araştırmanın örneklemini oluşturmuştur.

**4. BULGULAR**

Bu araştırmada ilgili makaleler; yayınlanma yılları, yazar profilleri, yazarların bağlı oldukları kurumların yer aldığı ülkeler, yazar sayısı, kaynak sayısı ve anahtar kelime analizi kategorilerinde kavramsal analiz yapılarak incelenmiştir.

Şekil 1’de eko-marina alanı ile ilintili yayınlanan makalelerin yıllara göre dağılımı çubuk grafik halinde gösterilmiştir. En çok çalışmanın 2015 yılında yapıldığı gözlenmektedir.

**Şekil 1:** İncelenen Makalelerin Yıllara Göre Dağılımı

Kaynak: Yazar tarafından oluşturulmuştur.

Şekil 2’de eko-marina alanı ile ilintili yayınlanan makalelerin birincil yazarlarının profilleri dilim grafik halinde gösterilmiştir. Bu alandaki çalışmaların ağırlıklı olarak üniversitelerde görev alan akademisyenler tarafından gerçekleştirildiği tespit edilmiştir.

**Şekil 2:** İncelenen Makalelerin Birincil Yazarlarının Profil Dağılımı

Kaynak: Yazar tarafından oluşturulmuştur.

Tablo 1’de eko-marina alanı ile ilintili yayınlanan makalelerin, birincil yazarlarının bağlı olduğu üniversite/kurumların bulunduğu ülkelere göre dağılımı gösterilmiştir. En çok çalışma yapılan kurumların Türkiye ve ABD’de yer aldığı tespit edilmiştir.

**Tablo 1:** İncelenen Makalelerin, Birincil Yazarların Bağlı Olduğu Üniversite/Kurumların Bulunduğu Ülkelere Göre Dağılımı

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ülkeler | Makale Sayısı | Yüzde (%) |
| Türkiye | 8 | 30,7 |
| ABD | 5 | 19,2 |
| İspanya | 3 | 11,5 |
| İtalya | 3 | 11,5 |
| Hollanda | 2 | 7,7 |
| Romanya | 2 | 7,7 |
| Singapur | 1 | 3,8 |
| Yunanistan | 1 | 3,8 |
| Fransa | 1 | 3,8 |
| Toplam | 26 | 100 |

Kaynak: Yazar tarafından oluşturulmuştur.

Tablo 2’de eko-marina alanı ile ilintili yayınlanan makalelerin, kaç yazar tarafından yazıldığına ilişkin dağılım gösterilmiştir. Bu alandaki çalışmaların ağırlıklı olarak tek ya da iki yazarlı çalışmalar çerçevesinde yürütüldüğü tespit edilmiştir.

**Tablo 2:** İncelenen Makalelerin Yazar Sayısı

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Yazar Sayısı | Makale Sayısı | Yüzde (%) |
| 1 | 9 | 34,6 |
| 2 | 8 | 30,7 |
| 3 | 5 | 19,2 |
| 4 | 2 | 7,7 |
| 5 | 2 | 7,7 |
| Toplam | 26 | 100 |

Kaynak: Yazar tarafından oluşturulmuştur.

Şekil 3’de yayınlanan makalelerde kullanılan kaynak sayısının yıl bazında ortalamaları yer almaktadır. Son üç yılda kaynak kullanım oranının arttığı gözlenmektedir.

**Şekil 3:** Kaynak Kullanımlarının Yıllık Ortalamaları

Kaynak: Yazar tarafından oluşturulmuştur.

Tablo 3’de tespit edilen anahtar kelimelerin çalışmaların tam metinlerde yer alma oranları gösterilmiştir. Sürdürülebilirlik kavramının bu alanda yapılan çalışmalarda ortak ifade olarak kullanımının diğer ifadelere oranla daha fazla olduğu tespit edilmiştir.

**Tablo 3:** Tespit Edilen Anahtar Kelimelerin Çalışmaların Tam Metinlerinde Yer Alma Oranları

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anahtar Kelime | Kaç Makalede Yer Aldığı | Yüzde (%)Toplam Makale Sayısına Göre |
| Sürdürülebilirlik | 7 | 26,9 |
| Yeşil Liman | 4 | 15,3 |
| Çevre Yönetimi | 3 | 11,5 |
| Liman Yönetimi | 3 | 11,5 |
| Eko-etiket | 3 | 11,5 |
| Sertifikasyon | 2 | 7,7 |

Kaynak: Yazar tarafından oluşturulmuştur.

**5. SONUÇ**

Doğrudan eko-marina kavramı üzerine herhangi bir çalışma yapılmadığının tespit edilmesi üzerine eko-marina kavramı ile yakından ilgili olduğu değerlendirilen; yeşil liman, sürdürülebilir liman-yat limanı, ekolojik etiketlemeler ve benzeri kavramlar üzerinden yapılan tarama neticesinde 26 çalışma tespit edilmiş, bu alanda ilk çalışmanın 1993 yılında yapıldığı, 2000’li yıllarda hız kazandığı ve en çok çalışmanın 2015’de yapıldığı, çalışmaların ağırlıklı olarak üniversitelerde görevli akademisyenler tarafından yürütüldüğü, çalışmalara en çok katkı sağlayanların Türkiye’deki kurumlarda görev yapanların olduğu tespit edilmiştir. Türkiye’den yapılan çalışmaların özellikle 2014 sonrasındaki miktarının (6 çalışma) fazla olmasına; 2014 yılından itibaren Yeşil Liman kavramı üzerinde T.C. Denizcilik, Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı’nın sertifikasyon çalışmalarında yoğunluk göstermesinin ve Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi tarafından organize edilen Ulusal Liman Kongrelerinde bu alandaki çalışmalara (3 çalışma) yer verilmesinin katkı sağlamış olabileceği değerlendirilmektedir. Ayrıca, bu alanda yapılan çalışmaların ağırlıklı olarak müstakil ya da ikili çalışmalar çerçevesinde yürütüldüğü, kaynak kullanım oranlarının son yıllarda artış gösterdiği ve sürdürülebilirlik kavramı üzerine yoğunlaşıldığı tespit edilmiştir.

İleriki dönemde eko-marina alanında yapılacak çalışmalarda, marinalar için yapılmakta olan etiketlemeler incelenerek *“ekolojik”* anlamda ne gibi farklılıklar ortaya çıkarıldığına yer verilmesinin, sistematik bir standardizasyon sağlanması çerçevesinde faydalı olacağı değerlendirilmektedir. Bu alandaki incelemelere katkı sağlayacağı değerlendirilen *“Sürdürülebilir Yat Limanı Politikaları Açısından Eko-Marina Göstergelerinin Öncelik Algısının Değerlendirilmesi: Türkiye İçin Karşılaştırmalı Bir Analiz”* çalışmasına devam edilmektedir.

**KAYNAKÇA**

Altunışık, R. , Coşkun, R., Bayraktaroğlu, S. ve Yıldırım, E. (2015). *Sosyal Bilimlerde Araştırma Yöntemleri SPSS Uygulamalı*. Adapazarı: Sakarya Kitabevi.

Arık, R.S. ve Türkmen, M. (2009). “Eğitim Bilimleri Alanında Yayınlanan Bilimsel Dergilerde Yer Alan Makalelerin İncelenmesi, *The First International Congress of Educational Research*, Çanakkale.

BMDÇKK (Birleşmiş Milletler Dünya Çevre ve Kalkınma Komisyonu). (1987). *Report of the World Commission on Environment and Development: Our Common Future*. <http://www.un-documents.net/our-common-future.pdf>, Erişim Tarihi: 05.05.2017

Blancher , A.T., Buboltz JR, W.C. ve Soper, B. (2010). Content Analysis of the Journal of Counseling & Development:Volumes 74 to 84. *Journal of Counseling & Development.* 88(2), 139-145.

Erduran, S. , Özdem, Y. ve Park, J.Y. (2014). Research trends on argumentation in science education: a journal content analysis from 1998–2014. *International Journal of STEM Education*,2(5), 1-12.

Eriş, E.D. (2007) Uluslararası Pazarlarda Türk Marinalarının Çekiciliği ve Pazarlama Stratejileri. *Ege Akademik Bakış / Ege Academic Review.* 7(1), 37–55.

Fox, D. (1969). *Techniques for the Analysis of Quantitative Data*. The Research Process in Education.

Fışkın, R. ve Nas, S. (2013). A Content Analysis of the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation from 2007 to 2012. *TransNav Journal,* 7(1), 145-149.

Holmberg, J. ve Sandbrook, R. (1992). *Sustainable Development: What is to be Done?*. Earthscan, London

Isneineh, A. (1996). *Türkiye ve Ürdün’de Yayımlanan Kütüphanecilik Dergilerinin Karşılaştırmalı İçerik Analizi*, Yüksek Lisans Tezi, Hacettepe Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, Ankara.

Kaya, A.Y., Fışkın, R. ve Nas, S. (2013). Safety Science Dergisinde 2006-2010 Yılları Arasında Yayınlanan Makalelerin İçerik Analizi. *Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi.* 5(1), 121-139.

Sakin, T. (2008). İşletme Fakültesi Dergisi'nde yayınlanan makalelerin bir İçerik analizi: Muhasebe ve Finans (1972 -2007). *İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi Dergisi*. 37(1), 13-21

Seçer, İ. , Ay, İ. , Ozan, C. ve Yılmaz, B.Y. (2014)*.* Rehberlik ve Psikolojik Danışma Alanındaki Araştırma Eğilimleri: Bir İçerik Analizi. *Türk Psikolojik Danışma ve Rehberlik Dergisi*. 5(41), 49-60.

Sekaran, U. ve Bougie, R. (2010)*. Research Methods for Business A Skill Building Approach*, Fifth Edition, Haddington: John Wiley & Sons.

Tavşancıl, E. ve Aslan, E.A. (2001). *Sözel, Yazılı ve Diğer Materyaller İçin İçerik Analizi ve Uygulama Örnekleri.* Ankara : Epsilon Yayınları.

Tiryakioğlu, Ö. (2014). Content Analysis of the Articles Published in the Ankara University Special Education Journal within the Years 2004–2013. *Procedia - Social and Behavioral Sciences.* 143,1164–1170

Williams, M.E. ve Buboltz, W.C. (1999). Content Analysis of the Journal of Counseling & Development: Volumes 67 to 74. *Journal of Counseling & Development*. 77(3), 344-349.

UDHB (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı). (2016). *Ulaşan ve Erişen Türkiye*. <http://www.udhb.gov.tr/ku-2-bakanlik-yayinlari.html>, Erişim Tarihi:17.02.2017

Yalçın, N., Bilican, S., Kezer, F. ve Yalçın, Ö. (2009). Hacettepe Üniversitesi Eğitim Fakültesi Dergisi’nde Yayınlanan Makalelerin Niteliği: İçerik Analizi. *The First International Congress Educational Research Kongre Kitapçığı,* Mayıs 1-3, 2009 Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi, Çanakkale.

Yavuz, E. ve Zığındere, Y.Ö. (2000). Sürdürülebilir Kalkınmanın Turizme Etkisi. *Balıkesir Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi*, 3(4), 322-336.

Yıldırım, A. ve Şimşek, H. (2000). *Sosyal Bilimlerde Nitel Araştırma Yöntemleri.* Ankara: Seçkin Yayıncılık.

**EK 1:** İçerik Analizi Yapılan Çalışmalar

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| S.No: | Çalışmanın Yılı: | Yazar(lar)ın Soyadı: | Çalışmanın Adı: | Yayınlandığı Derginin Adı: |
| 01. | 1993 | Grodsky, J.A. | Certified Green: The law and future of environmental labeling | The Yale Journal on Regulation |
| 02. | 2000 | Oral, E.Z. | Yat limanlarında yer seçimi | III.Ulusal Kıyı Mühendisliği Sempozyumu Bildirileri |
| 03. | 2005 | Feindel, K.B. | A plan for implementing a Clean Marina Program in Oregon | Oregon State University Thesis |
| 04. | 2005 | Peris-Mora, E.,Orejas, J.M.D.,Subirats, A.,Ibanez, S. veAlvarez, P. | Development of a system of indicators for sustainable port management | Marine Pollution Bulletin |
| 05. | 2008 | Paoli, C.,Vassallo, P. ve Fabiano, M. | An emergy approach for the assessment of sustainability of small marinas | Ecological Engineering |
| 06. | 2008 | Darbra, R.M.,Pittam, N.,Royston, K.A.,Darbra, J.P. veJournee, H. | Survey on environmental monitoring requirements of European ports | Journal of Environmental Management |
| 07. | 2008 | Cristiana, P.I. | The importance of certification schemes in sustainable development of tourism | Annals of the University of Oradea, Economic Science Series. |
| 08. | 2009 | Kotval, Z. ve Mullin, J.R. | The changing port city: Sustainable waterfront revitalisation | Journal of Town & City Management |

**EK 1:** İçerik Analizi Yapılan Çalışmalar (Devamı)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| S.No: | Çalışmanın Yılı: | Yazar(lar)ın Soyadı: | Çalışmanın Adı: | Yayınlandığı Derginin Adı: |
| 09. | 2011 | Çiftçi, B. | Avrupa Birliğinin çevreci (green) ulaştırma politikası | Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Uzmanlık Tezleri |
| 10. | 2011 | Anastasopoulos, D., Kolios, S. veStylios, C. | How will Greek ports become Green ports? | Geo-Eco-Marina |
| 11. | 2012 | Lam, J.S.L. veNotteboom, T. | The Green Port toolbox: A comparison of port management tools used by leading ports in Asia and Europe | International Association of Maritime Economists (IAME) Conference Papers |
| 12. | 2012 | Cerreta, M. veDe Toro, P. | Strategic environmental assessment of port plans in Italy: Experiences, approaches, tools | Sustainability |
| 13. | 2012 | M. Ielenicz, M. ve Simoni, S. | Ecolabels in ecotourism | Lucrari Stiintifice |
| 14. | 2013 | Borriello, F. | The sustainability of Mediterranean port areas: Environmental management for local regeneration in Valencia | Sustainability |
| 15. | 2014 | Ateş, A. veAkın, M. | Türkiye’de Yeşil Liman kavramı ve yasal çerçevesi | II.International Symposium on Environment-Morality Papers |

**EK 1:** İçerik Analizi Yapılan Çalışmalar (Devamı)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| S.No: | Çalışmanın Yılı: | Yazar(lar)ın Soyadı: | Çalışmanın Adı: | Yayınlandığı Derginin Adı: |
| 16. | 2014 | Aydın, A.İ. | Turizm bölgelerinde faaliyet gösteren deniz turizm araçlarının deniz ekosistemine olumsuz etkileri ve bunların asgariye indirilmesine yönelik uygulamaların araştırılması | Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Uzmanlık Tezleri |
| 17. | 2014 | Biondi, E.L. | Planning sustainable marinas – The social dimension of sustainability | PIANC (The World Association for Waterborne Transport Infrastructure) World Congress Papers. |
| 18. | 2015 | Fedai, A. veMadran, C. | Sürdürülebilir liman yönetimi ve Antalya’da iki yat limanında vaka incelemesi | II. Ulusal Liman Kongresi Bildirileri |
| 19. | 2015 | Jui-Chun, W. | Green Port pricing - A case study approach | Erasmus University Rotterdam Thesis |
| 20. | 2015 | Koşar Danışman, İ. veÖzalp, A.G. | Karbon ayak izinin azaltılmasında yeşil liman uygulamasının rolü: Marport örneği | II. Ulusal Liman Kongresi Bildirileri |
| 21. | 2015 | Yapıcı, M. veKoldemir, B. | Limanlarda alternatif yenilenebilir enerji kullanımının incelenmesi | II. Ulusal Liman Kongresi Bildirileri |

**EK 1:** İçerik Analizi Yapılan Çalışmalar (Devamı)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| S.No: | Çalışmanın Yılı: | Yazar(lar)ın Soyadı: | Çalışmanın Adı: | Yayınlandığı Derginin Adı: |
| 22. | 2016 | Fışkın, R.,Çakır, E. veÖzkan, E.D. | Mavi bayrak uygulamasının önemi, ölçütleri ve ülkelere göre durum analizi | Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi |
| 23. | 2016 | Nebot, N., Rosa-Jimenez, C.,Ninot, R.P. ve Perea-Medina, B. | Challenges for the future of ports. What can be learnt from the Spanish Mediterranean ports? | Ocean & Coastal Management |
| 24. | 2016 | Sislian, L., Jaegler, A. ve Cariou, P. | A literature review on port sustainability and ocean's carrier network problem | Research in Transportation Business & Management |
| 25. | 2017 | Ritchie, W.J.,Melnyk, S.A. ve Ni, J.Z. | Environmental standard adoption in Marinas: A spatiotemporal analysis of a special form of maritime transportation hubs | Transportation Research |
| 26. | 2017 | Puig, M.,Pla, A.,Seguí, X. ve Darbra, R.M. | Tool for the identification and implementation of Environmental Indicators in Ports (TEIP) | Ocean & Coastal Management |

1. Yük.Lis.Öğr., Dokuz Eylül Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, İzmir gurelbulent@ttmail.com [↑](#footnote-ref-1)
2. Dr.Öğr.Üyesi Kpt., Dokuz Eylül Üniversitesi, Denizcilik Fakültesi, İzmir baris.kuleyin@deu.edu.tr [↑](#footnote-ref-2)